

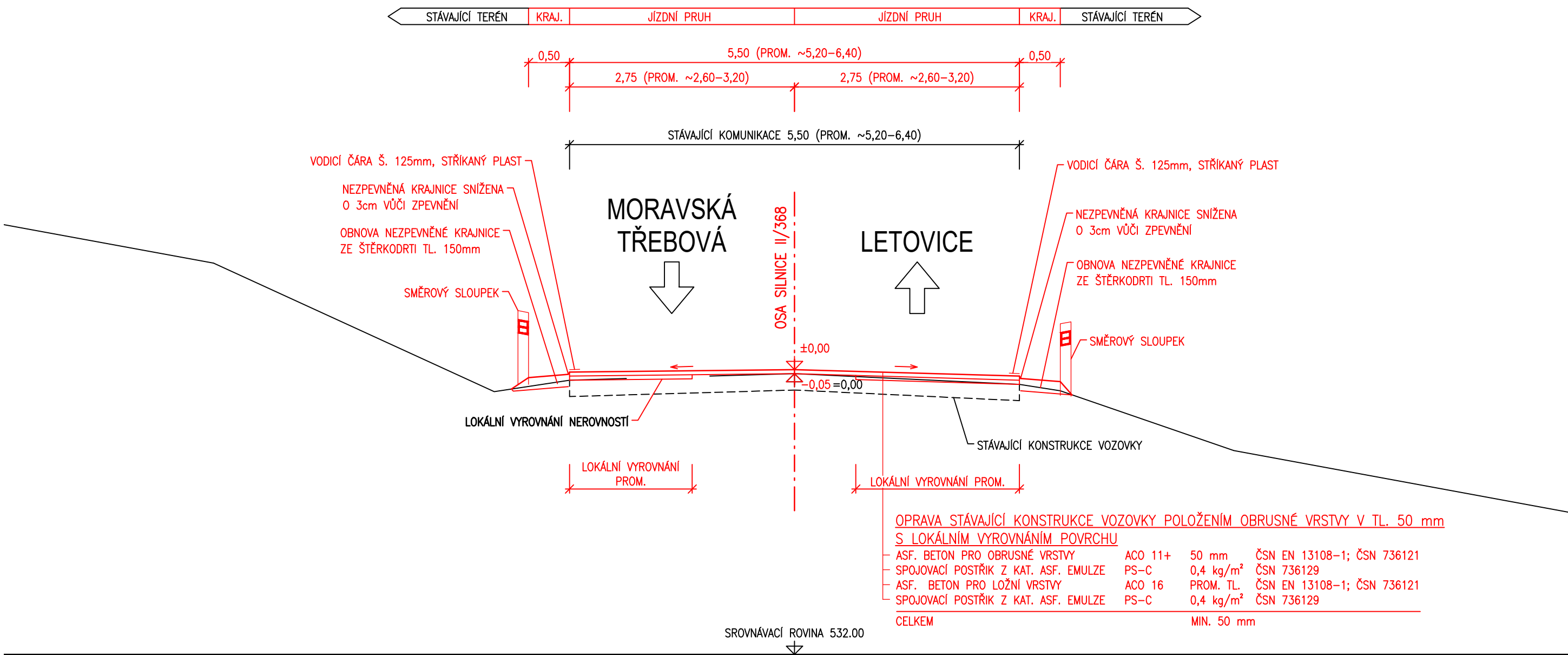
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V EXTRAVILÁNU

km 60,700

ŘEZ V PŘÍMÉ

ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50 mm

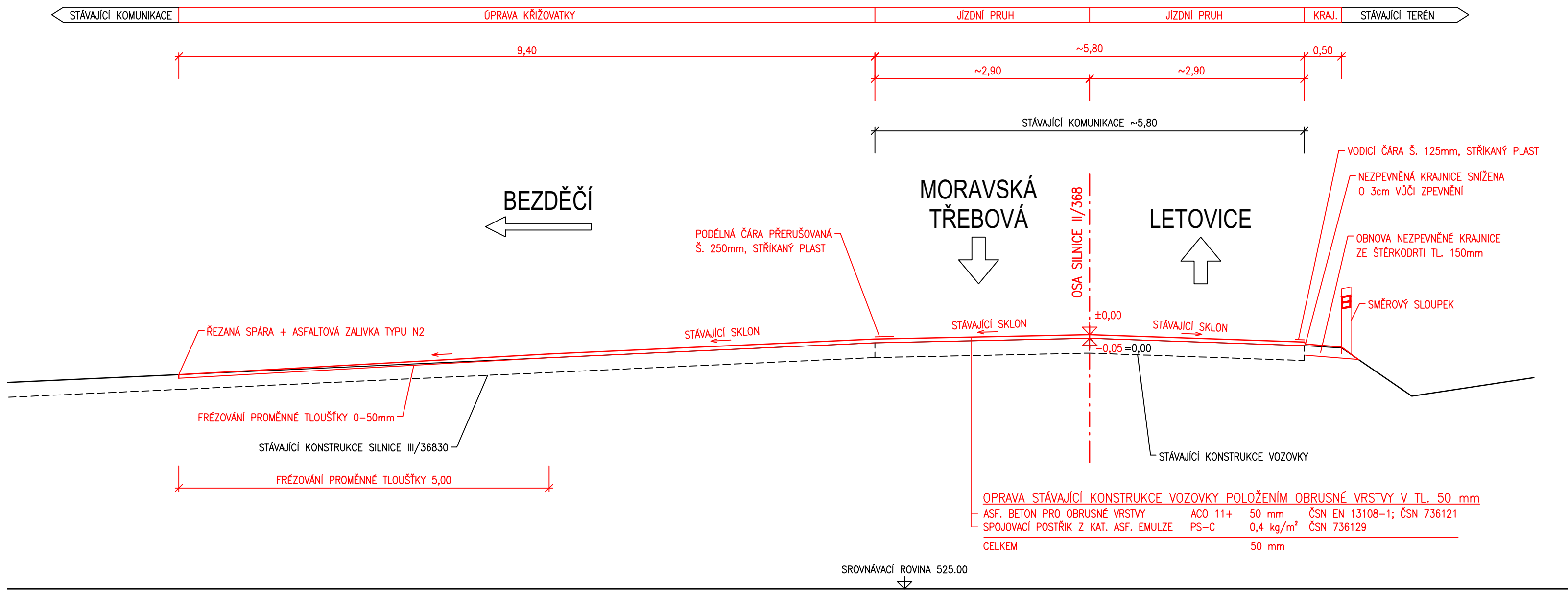


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V EXTRAVILÁNU

km 60,996

ŘEZ V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S III/36830

ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50 mm



POZNÁMKA

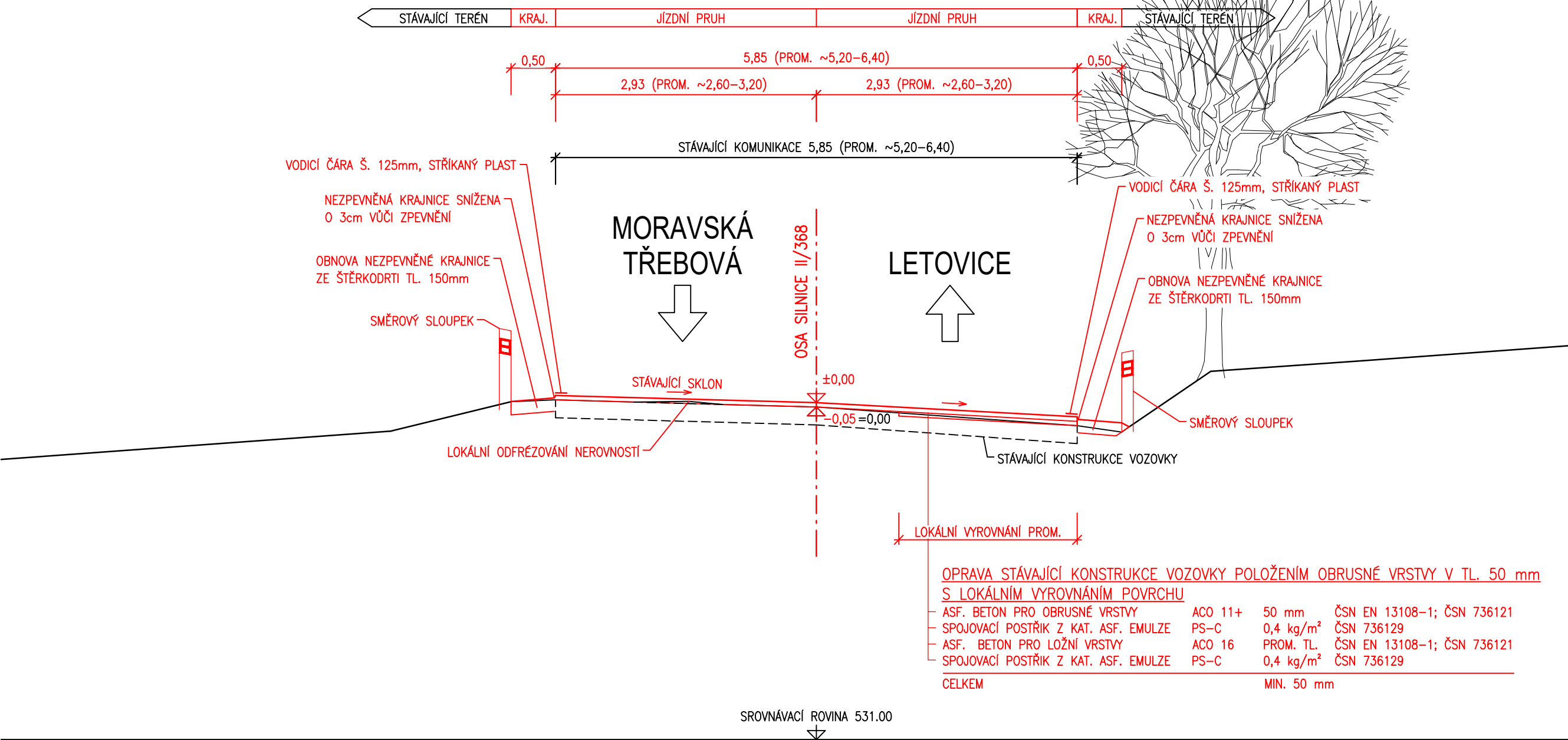
ANALOGICKY BUDE PROVEDENO NAPOJENÍ NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY SILNICE II/368 (DÉLKA PROMĚNNÉHO FRÉZOVÁNÍ 5,0m) A NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V km 61,968 (DÉLKA PROMĚNNÉHO FRÉZOVÁNÍ 3,0m)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V EXTRAVILÁNU

km 61,400

ŘEZ V OBLOUKU

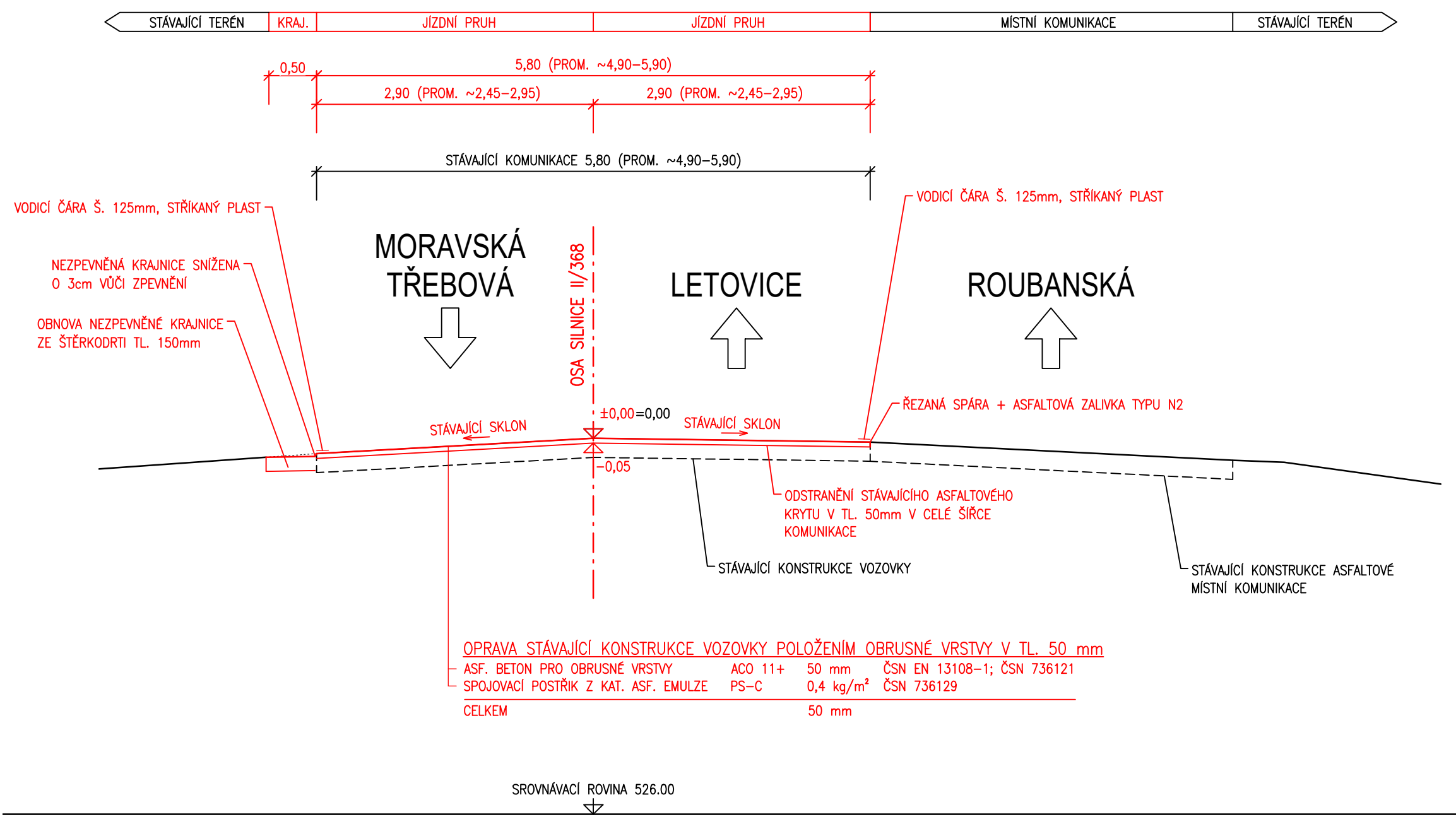
ZVÝŠENÍ NIVELETY O 50 mm



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V INTRAVILÁNU OSADY ROUBANSKÁ

km 59,840

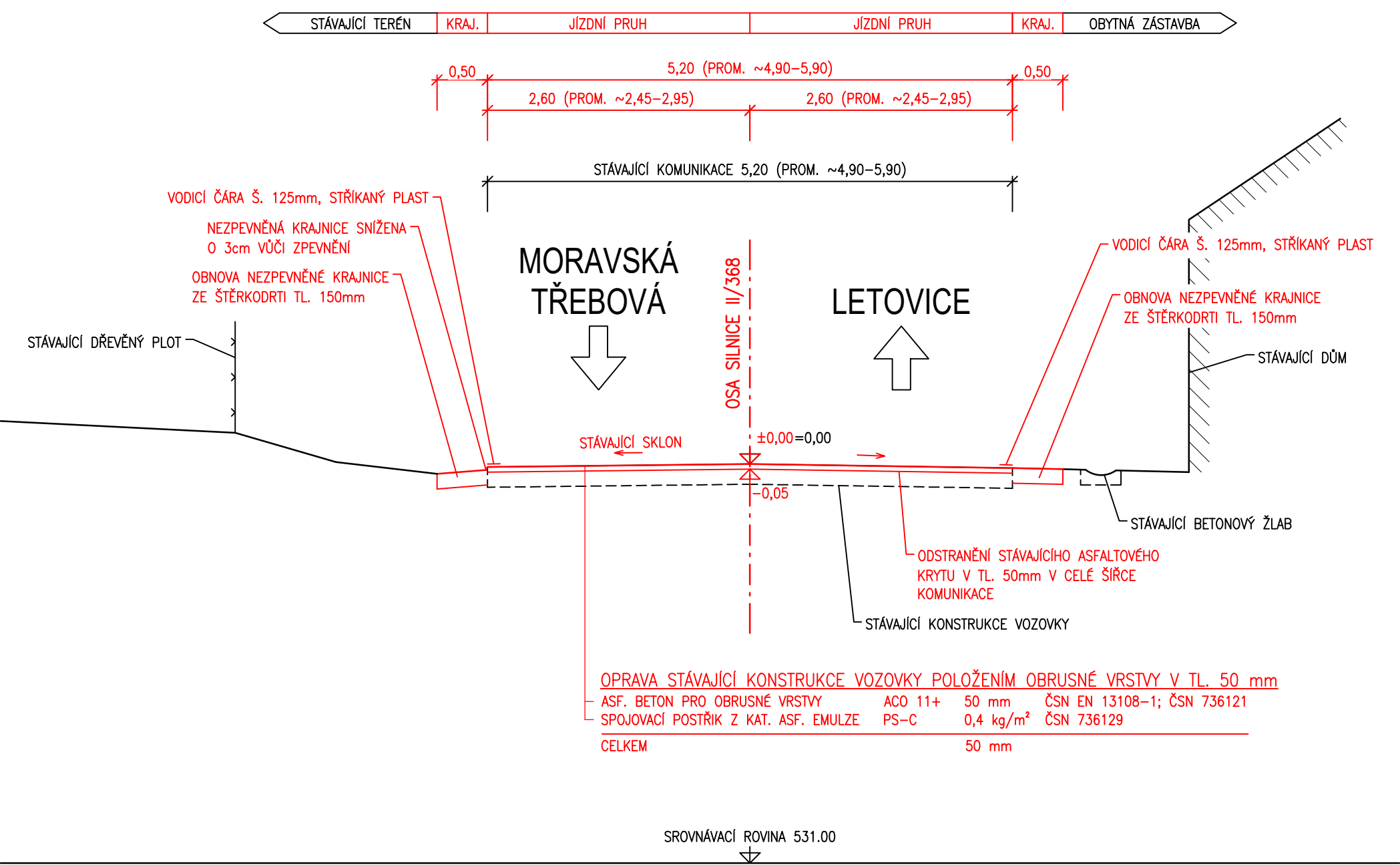
ŘEZ V MÍSTĚ NAPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V INTRAVILÁNU OSADY ROUBANSKÁ

km 59,920

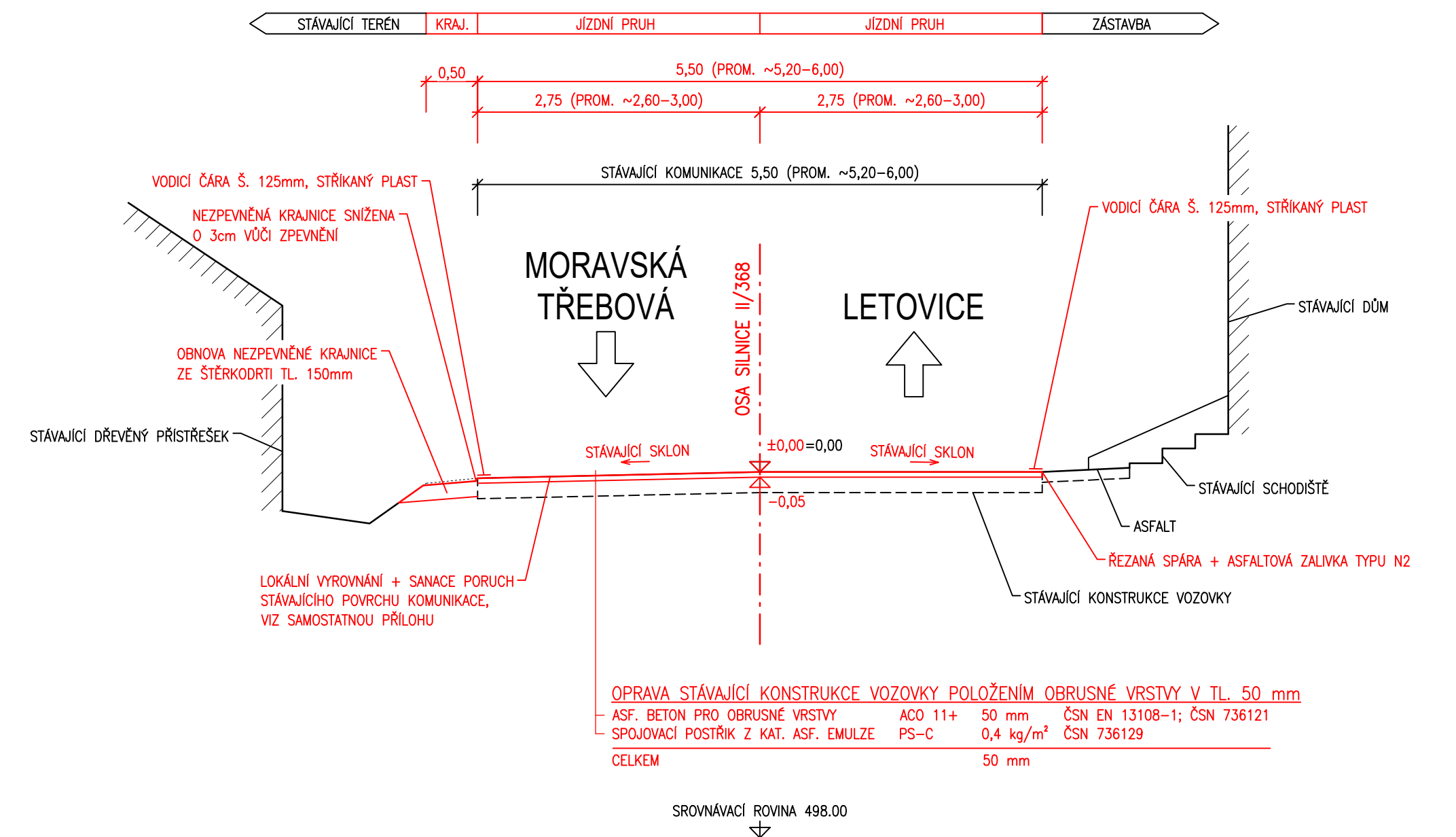
ŘEZ V MÍSTĚ NAPOJENÍ K NEMOVITOSTEM



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V INTRAVILÁNU OSADY CHLUM

km 62,640

ŘEZ V MÍSTĚ NAPOJENÍ K NEMOVITOSTEM



ÚPRAVA SJEZDŮ S ASFALTOVÝM POVRCHEM

- DŮKLADNÉ OČIŠTĚNÍ POVRCHU SJEZDU
- ODFRÉZOVÁNÍ NEROVNOSTÍ
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE PS-C 0,4 kg/m² p.v.
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ TL. 50 mm
- NA ZAČÁTKU A KONCI SJEZDU BUDE OSAZEN SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÉ BARVY (PLATÍ PRO SJEZDY V EXTRAVILÁNU)

ÚPRAVA SJEZDŮ S NEZPEVNĚNÝM POVRCHEM

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ VRCHNÍ NEZPEVNĚNÉ VRSTVY V TL. cca 50 mm
- ZHTNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PODKLADU
- VRSTVA Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU V TL. 150 mm, SE ZHTNĚNÍM
- NA ZAČÁTKU A KONCI SJEZDU BUDE OSAZEN SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÉ BARVY (PLATÍ PRO SJEZDY V EXTRAVILÁNU)

C  
SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	: S-JTSK	
VRŠKOVÝ SYSTÉM	: Bpv	
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAMONOVÁ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL	
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR
NAZEV AKCE	II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum	DATUM
		02/2021
		FORMÁT
		12 x A4
		MĚŘÍTKO
		1:50
		ÚČEL
		PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY
		20132
		ARCHIVNÍ ČÍS.
		C101.3_VPRJAW
		PŘELOHA
		C101.3